

# 田野町橋梁個別施設計画

2022年(令和4年)3月更新



田野町 まちづくり推進課

## 1、橋梁個別施設計画の背景と目的

橋梁個別施設計画は、橋梁を適切に管理するために平成 19 年度より国土交通省が進める施策（：橋梁長寿命化修繕計画）を継続・更新するものであります。その内容は以下のとおりです。

### 1. 目的

地方公共団体が管理している、今後老朽化する道路橋（以下「橋梁」という。）の増大に対応するため、地方公共団体が長寿命化修繕計画を策定することにより、従来の事後的な修繕及び架替えから予防的な修繕及び計画的な架替えへと管理手法の転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに修繕や架替えに係る費用の縮減を図り、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とする。

### 2. 導入の効果

長寿命化修繕計画に基づき、地方公共団体が道路ネットワークとしての重要性和緊急性を踏まえつつ、健全度の把握、日常的な維持管理に加え、個々の橋梁に対して最も効率的・効果的な修繕を計画的に実施することで、橋梁の長寿命化並びに修繕及び架替えに係る費用の縮減が図られる。さらに、橋梁の長寿命化により、道路のネットワークの安全性・信頼性が確保される。

（以上、国土交通省道路局 HP「長寿命化修繕計画策定事業費補助制度の創設」

### 3. 社会的背景をふまえた国土交通省でのさらなる取組み

平成 24 年 12 月に発生した中央自動車道笹子トンネルにおける天井板落下事故を契機に、国土交通省では、自治体の財政的な支援に加えて技術的支援をさらに積極的に行う体制を構築する方針とし、平成 26 年 5 月に橋梁の長寿命化修繕計画を包括する「国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）」をとりまとめた。さらに、省内に設置した「社会資本整備審議会・交通政策審議会技術分科会技術部会」において、基本計画に基づいた具体的な取組みを推進するため、『社会資本のメンテナンス情報に関わる 3 つのミッションとその推進方策』（平成 27 年 2 月）を示した。

#### 国土交通省「社会資本のメンテナンス情報に関わる 3 つのミッションとその推進方策」

- ミッション 1 : 現場のための正確な情報の把握・蓄積
- ミッション 2 : 国民の理解と支援を得るための情報の見える化
- ミッション 3 : メンテナンスサイクルを着実に回すための情報の共有化

## 2、橋梁個別施設計画の概要

田野町は、橋梁の特性や維持管理・更新等に係る取組状況等を踏まえつつ、以下に示す記載事項を基本として、メンテナンスサイクルの核となる個別施設計画を策定し、これに基づき戦略的な維持管理・更新等を推進します。

### ① 対象施設

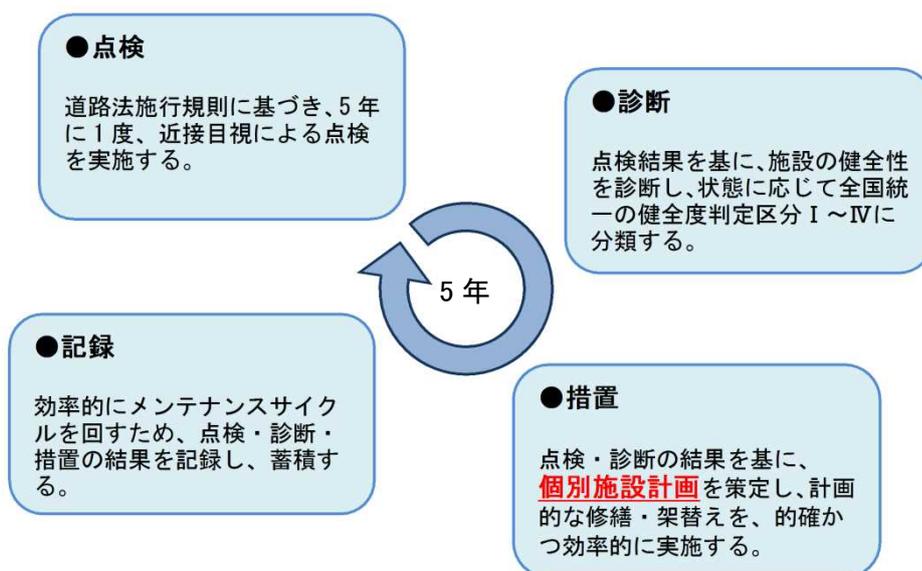
田野町が管理する橋梁は、2019年(平成31年)3月現在、39橋です。これらを田野町が長寿命化に取り組むべき本計画の対象とします。39橋の内訳は、道路橋38橋、その他1橋(人道橋)です。

	1級町道	2級町道	その他町道	道路橋合計	その他	合計
全管理橋梁数	6	6	26	38	1	39
うち計画対象橋梁数	6	6	26	38	1	39
うち前計画(第1期)の計画対象橋梁数	6	6	26	38	1	39
うち本計画での追加橋梁数	0	0	0	0	0	0

※上表「その他」は、主に人や自転車が通行する「人道橋」を指します。

### ② 計画期間

定期点検の実施頻度に合わせ、計画策定の基本サイクルは5年とします。橋梁のメンテナンスサイクルを継続的に発展するため、今後の点検の進捗・診断により適宜計画の見直しを行います。また、将来の見通しを確認するため、作成する修繕の年度計画は10年間とします。



### ③ 対策の優先順位の考え方

橋梁の状態(劣化・損傷や要因等)の他、橋梁が果たしている役割、機能、利用状況、重要性等を考慮して設定した管理水準を基に、対策を実施する際の優先順位を定めることが重要です。

田野町では、橋梁長寿命化計画での考え方を引き継ぐものとして、①安全性の視点・②機能性と利便性の視点・③防災の視点の3点から「事業優先度」を決定し、その優先順位で補修を行います。これにより、道路利用者や町民への影響度が高い橋梁を優先的に修繕する考えとします。

#### 事業優先度として考慮した検討事項

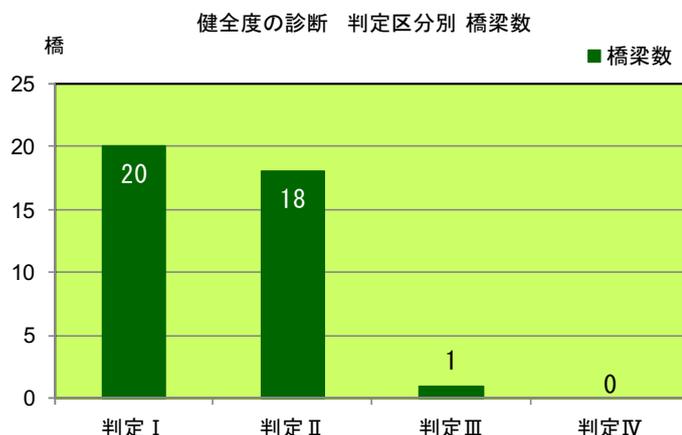
- ① 安全性の視点 : 健全性(判定Ⅰ～Ⅳ)、海岸からの距離
- ② 利便性の視点 : 道路種別、バス路線、橋長、交差条件、橋梁形式
- ③ 防災の視点 : 防災上重要な路線、津波による浸水域、孤立集落  
径間数、適用示方書年度、幅員、添架物

### ④ 個別施設の状態等

定期点検で確認した橋梁の状態については、下表に示す診断区分を用いて表し、現在の状況を整理します。田野町が管理する橋梁に求める健全性は、国が定めた考え方を基本に、以下の4段階で評価します。

診断区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

田野町では、平成30年に定期点検を実施しました。本計画の39橋についての健全性の診断結果は以下のとおりでした。



### ⑤ 対策内容と実施時期

田野町では、定期点検を着実に実施し、健全性の診断区分 I 以外の橋梁のうち、将来的な損傷変状の進行により耐荷力の低下が考えられる橋梁について、検討した優先順で計画的な措置を講じます。今後 10 年間における修繕の計画は、以下のとおりです。

#### ● 2018 年度 (平成 30 年度) 策定 田野町橋梁個別施設計画

実施年度	対策橋梁数 (調査設計)	対策橋梁数 (工事)	定期点検 (39 橋)
2019 年度	1 橋	0 橋	
2020 年度	0 橋	1 橋	
2021 年度	0 橋	0 橋	
2022 年度	3 橋	0 橋	
2023 年度	0 橋	1 橋	○
2024 年度	0 橋	1 橋	
2025 年度	4 橋	1 橋	
2026 年度	0 橋	2 橋	
2027 年度	3 橋	2 橋	
2028 年度	0 橋	0 橋	○

田野町は定期点検によって新たに得た健全性の診断結果を基に修繕計画を見直し、判定区分「Ⅲ」の橋梁については、点検後 5 年以内を目標として補修します。

- 適切な維持管理を各橋梁に設定することで、維持管理費用の低減及び分散を行い、予算の平準化を図ります。
- 利用頻度や現場条件を考慮し、撤去や 2m 未満の BOX 化を前提に地元住民と調整しながら統廃合の検討を行っていきます。

### ⑥ 新技術等の活用

橋梁の点検・診断や修繕工事を実施するにあたっては、ドローン等のロボットや人工知能(AI)による点検支援技術の活用、修繕工事における新材料や新工法等の活用に向け新技術や技術開発の動向を把握し、積極的に導入の検討を行い、点検作業の効率化や補修コストの縮減に努めます。

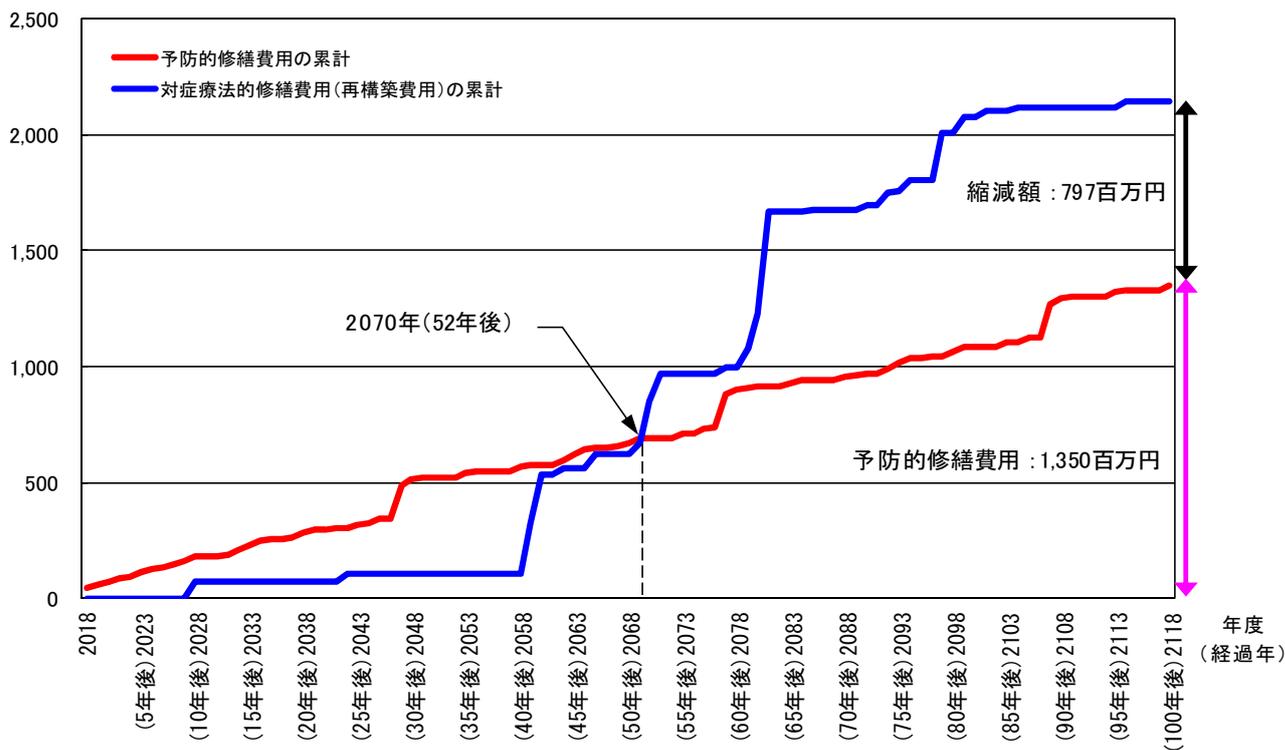
⑦ 対策費用

計画的な財政の投資を行い、予防保全による維持修繕を行うことで、大規模の修繕が少なくなり修繕コストの縮減が可能となります。

田野町の限られた財源の中、将来に渡り一定の道路サービス水準を維持できます。

工費(百万円)

予防的修繕費用と対症療法的修繕費用との比較



注) 上記グラフは計画の効果を表したものであり、費用は目安です。



田野町計画対象橋梁(39橋)橋梁諸元一覽表

通し番号	橋梁番号	道路種別	路線名称	施設名称	橋長	有効幅員	全幅員	面積	西暦	橋梁2019年時	架設年の不明と判明	使用材料	上部工構造形式	橋梁区分	点検1回目	点検2回目	向左	特殊	経微	計画H25	計画H30	補修設計	補修工事	高震補強	道路	距離(の)	迂回路	バス	DD	添架物	備考					
1	0001	1級町道	田野線	水原橋	13.53	7.00	13.53	1970	49	○	RC橋	RC橋	5m床湧	H30	I											70										
2	0002	1級町道	芝野線	土原ノ下橋	6.90	31.20	1980	1985	34	○	RC橋	H架設橋	5m床湧	H30	I											320										
3	0003	1級町道	芝野線	土原ノ下橋	6.90	6.80	61.38	1985	34	○	鋼橋	H架設橋	5~15m	H30	II											210										
4	0004	2級町道	芝野線	新野橋	12.53	4.40	55.13	1928	91	○	RC橋	径間RC折、径間2床版橋	5~15m	H30	II											320										
5	0005	2級町道	芝野線	本野橋	2.85	5.84	6.03	16.84	1989	59	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	II										350										
6	0006	2級町道	西浦田線	芝ノ山ノ橋	5.00	3.00	15.80	1989	59	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	I																					
7	0007	2級町道	西浦田線	油田橋	2.41	6.15	13.78	1989	59	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I																					
8	0008	その地町道	石橋線	油田橋	7.35	4.00	29.40	1979	40	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	I												220									
9	0009	その地町道	八幡町線	油田橋	6.40	5.70	6.50	36.48	1979	40	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	II											350									
10	0010	その地町道	八幡町線	下藤ノ下橋	3.28	7.05	15.08	23.12	2014	5	○	RC橋	ホヱカハハト	5m床湧	H30	II																				
11	0011	その地町道	浜の線	浜の線	2.45	2.50	5.87	6.13	1989	38	○	その他	床版橋	5~15m	H30	II																				
12	0012	その地町道	浜の線	東田坂橋	7.40	5.25	38.85	1989	38	○	RC橋	H架設橋、RC床版橋	5~15m	H30	II											350										
13	0013	その地町道	中島線	中島橋	8.55	4.00	4.40	34.20	1970	49	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	I										290										
14	0014	その地町道	西野線	西野橋	3.20	15.20	15.50	48.64	1970	49	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I											310									
15	0015	その地町道	折地線	折地橋	7.95	3.60	4.20	28.82	1977	42	○	RC橋	7レテ床版橋	5~15m	H30	II																				
16	0016	その地町道	上地野線	聖水神橋	2.10	3.70	3.70	7.77	1980	39	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	II																				
17	0017	その地町道	上地野線	上地土橋	9.10	4.00	4.80	36.40	1982	37	○	鋼橋	鉄桁橋	5~15m	H30	I																				
18	0018	その地町道	常田線	常田橋	2.28	2.28	5.88	1983	26	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I																					
19	0019	その地町道	西森野線	土原ノ下橋	4.40	3.60	4.00	15.84	1980	39	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I																				
20	0020	その地町道	西森野線	北土内橋	2.30	4.40	5.30	10.72	1980	38	○	RC橋	ホヱカハハト	5m床湧	H30	I																				
21	0021	その地町道	立田線	待井橋	4.20	4.50	4.80	18.80	1989	38	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I																				
22	0022	その地町道	立田線	立田橋	4.10	4.90	4.90	20.09	1989	38	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I																				
23	0023	その地町道	中川原線	中川原橋	6.80	3.20	4.00	21.12	2001	18	○	RC橋	7レテ中床版橋	5~15m	H30	I																				
24	0024	その地町道	中川原線	中川原橋	3.30	5.70	6.10	18.81	1989	38	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	II																				
25	0025	その地町道	高田線	高田橋	5.50	5.00	5.10	27.50	1970	49	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	II																				
26	0026	その地町道	高田線	高田橋	5.93	3.00	3.20	17.79	1982	57	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	II																				
27	0027	その地町道	高田線	高田橋	5.00	3.30	3.30	16.50	1970	49	○	RC橋	床版橋	5~15m	H30	II																				
28	0028	その地町道	千福目野線	千福目野橋	9.80	5.00	6.20	48.00	1994	25	○	RC橋	7レテ中床版橋	5~15m	H30	I																				
29	0029	その地町道	西野線	西野橋	2.00	8.00	8.50	16.00	1990	29	○	RC橋	ホヱカハハト	5m床湧	H30	I																				
30	0030	その地町道	中川原線	北田橋	4.31	4.00	4.60	17.24	1980	39	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I											330									
31	0031	その地町道	中川原線	中川原ノ橋	4.20	2.50	2.50	10.50	2004	15	○	RC橋	ホヱカハハト	5m床湧	H30	II																				
32	0032	その地町道	中島線	中島橋	6.10	14.85	15.65	90.59	1981	28	○	その他	PC7レテ/RC床版橋、RC床版橋	5~15m	H30	I																				
33	0033	その地町道	中島線	中島橋	3.10	14.50	15.10	44.95	1982	27	○	RC橋	ホヱカハハト	5m床湧	H30	I																				
34	0034	その地町道	中島線	中島橋	2.85	1.35	1.55	3.85	1985	34	○	RC橋	床版橋	5m床湧	H30	I																				
35	0035	2級町道	飯沼線	飯沼橋	2.85	7.75	8.95	76.73	1989	20	○	RC橋	7レテ中床版橋	5~15m	H30	II																				
36	1101	1級町道	立田線	立田橋	241.3	7.00	7.84	168.91	1989	60	○	RC橋	RC折	15~30m	H30	II																				
37	1102	その地町道	田野線	田野橋	16.10	5.55	5.80	89.36	1989	59	○	RC橋	RC折	15~30m	H30	III											210									
38	1103	2級町道	立田線	立田橋	29.40	8.50	9.70	215.80	1987	22	○	RC橋	ホヱカハハト	15~30m	H30	II																				
39	1104	2級町道	立田線	立田橋	65.00	7.00	8.20	455.00	2001	18	○	鋼橋	鉄桁橋	50~100m	H25	I																				