

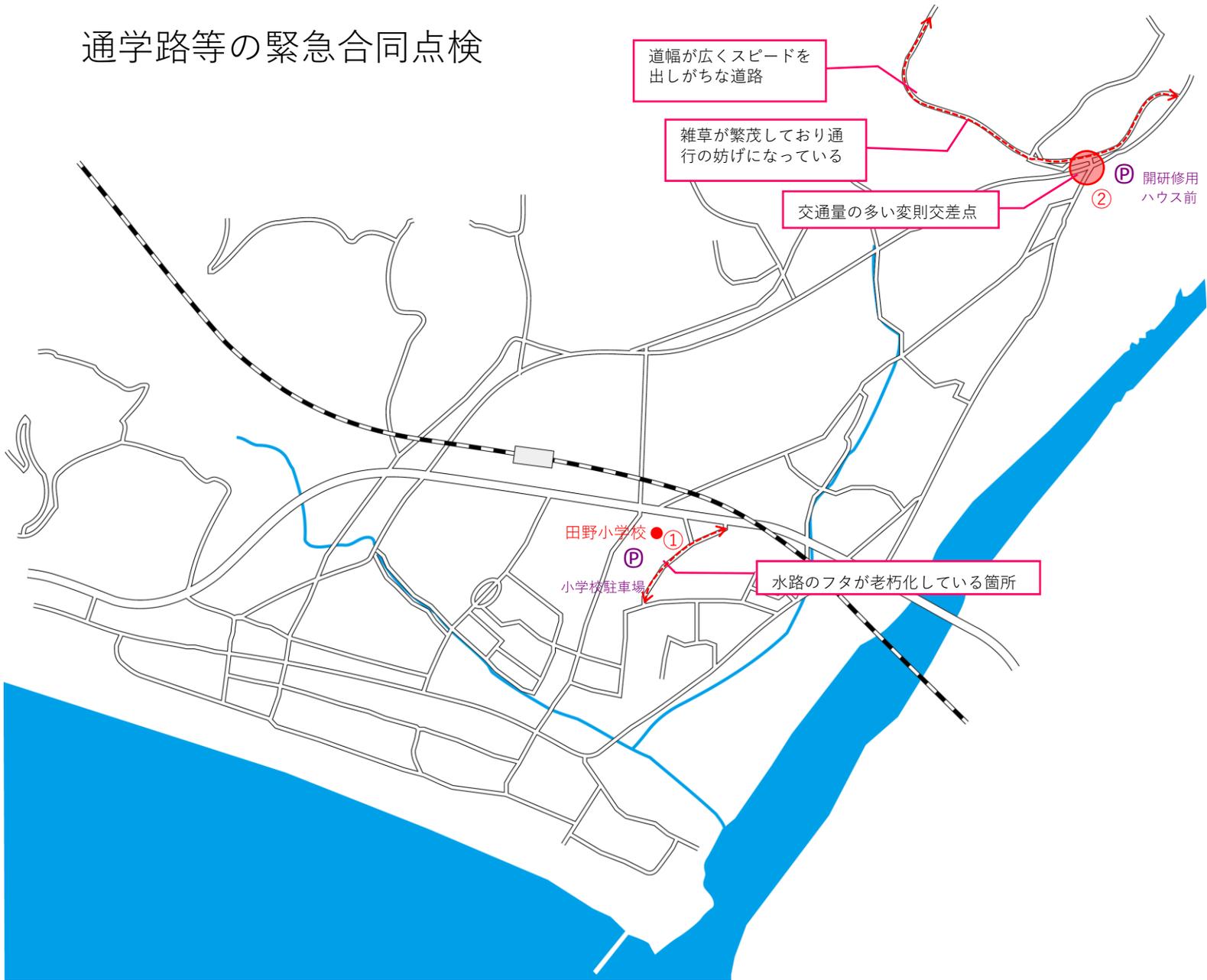
小学校通学路点検結果記録表

No	場所	危険個所の概要	対策の必要性と具体的な対策案		
1	町道堤ノ内線 (美藤商会前交差点 ～田村氏宅前交差点)	水路のフタが老朽化により破損等していたり、路面に凹凸がありつまづく危険性がある。また、雑草の繁茂により車両通行時の待機スペースが狭くなっている。	不用・必要	移動経路の変更等による対策	
				道路管理者による対策	水路フタの改修（R4以降予定）、除草作業の実施
				警察による対策	止まれの表示が消えている部分は担当部署に報告する。田野町だけでなく、県下的に非常に件数が多いのですぐの対応は難しい。
				その他	止まれ看板が樹木で隠れている所は所有者に連絡する。
2	土生岡1号線、 町道立岡桃山線 (土生岡登り口 ～上ノ岡団地)	土生岡への登り口の交差点付近は、交通量が多くスピードも出しがちであり危険である。また、雑草の繁茂により車両通行時の待機スペースが狭くなっている。	不用・必要	移動経路の変更等による対策	
				道路管理者による対策	除草作業実施済み（県道管理者、町道管理者）
				警察による対策	
				その他	広報等で注意喚起する
3			不用・必要	移動経路の変更等による対策	
				道路管理者による対策	
				警察による対策	
				その他	

未就学児移動経路点検結果記録表

No	場所	危険個所の概要	対策の必要性と具体的な対策案		
1	なし		不用・必要	移動経路の変更等による対策	
				道路管理者による対策	
				警察による対策	
				その他	
2			不用・必要	移動経路の変更等による対策	
				道路管理者による対策	
				警察による対策	
				その他	

通学路等の緊急合同点検



調査順路と着眼点

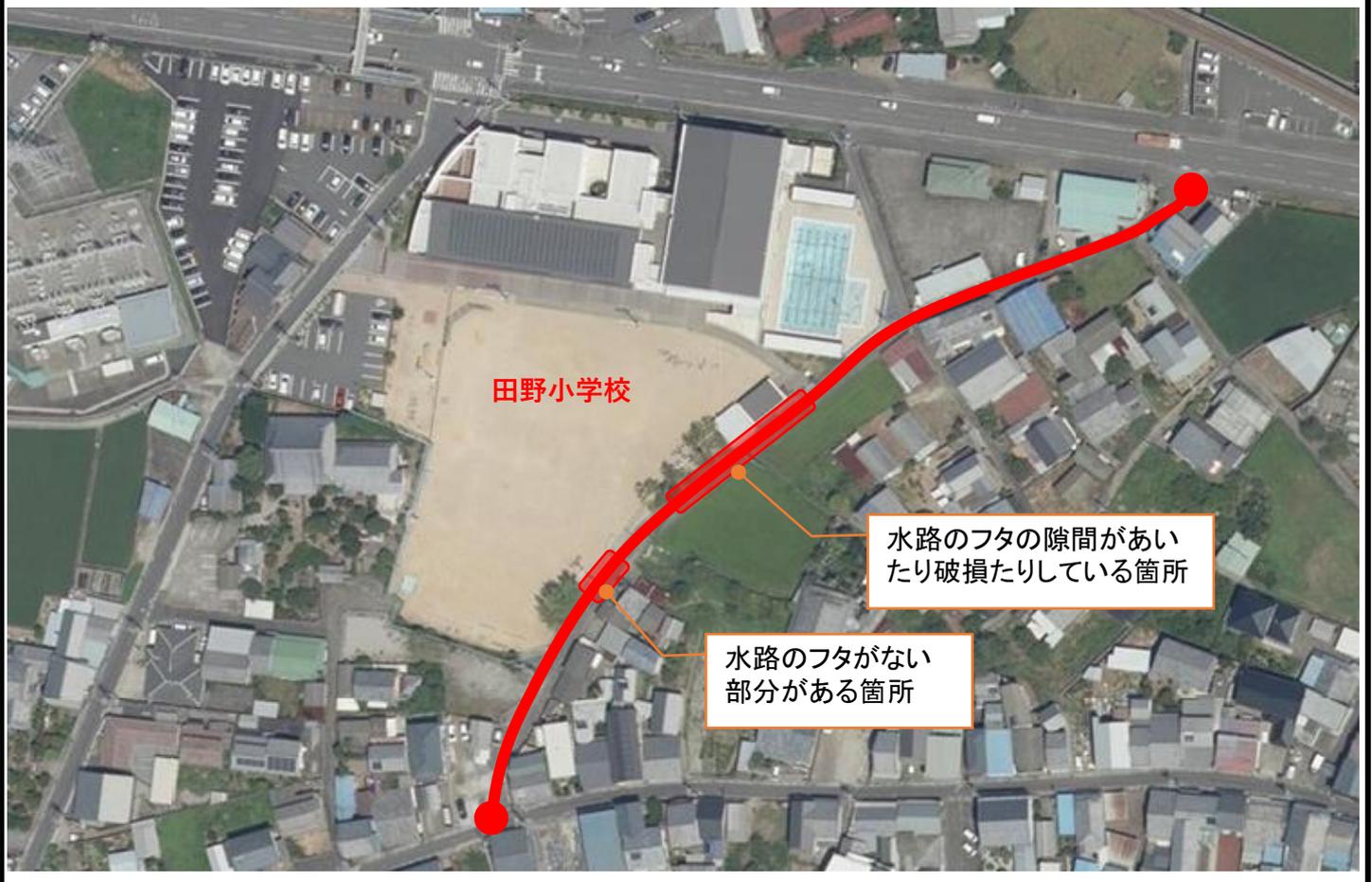
- 小学校駐車場に駐車
- ① 田野小学校東側の道町道堤ノ内線を調査
 - ・水路のフタの状態
 - ・路面の凹凸の状態
 - ・待機スペース
- ↓
- *** 車で移動 ***
- ↓
- 開研修用ハウス北側広場に駐車
- ↓
- ② 土生岡登り口交差点調査
 - ・待機スペース
 - ・交通量等
- ↓
- *** 車で移動 ***
- 【移動中の調査】
 - ・路側帯への雑草の繁茂
 - ・交通量等

通学路における交通上の危険箇所調査票

NO. 1

学校名	田野町立田野小学校	担当者 職名	教頭	氏名	米倉 由佳
路線名	国道 ・ 県道 ・ 市町村道 (号線)				
場所 (番地・目標物等)	町道堤ノ内線 (美藤商会前交差点～田村氏宅前交差点)				
危険な状況	<p>非常に狭い道幅の道路だが車両の通行がある。全体的に路面が老朽化して凹凸箇所が多い。また、水路のフタが老朽化により隙間があいていたり破損したりしているため危険。</p>				
その他参考となる事項	 				

【地図添付】



※ 可能な限り写真を添付(データのプリントアウト等)

特に緊急対応の必要がある場合は記載してください。

路側に草が繁茂しているので、通行の妨げになっている。早急な除草作業が必要であると考えます。

通学路における交通上の危険箇所調査票

NO. 2

学校名	田野町立田野小学校	担当者 職名	教頭	氏名	米倉 由佳
路線名	国道 ・ 県道 ・ 市町村道 (号線)				
場所 (番地・目標物等)	土生岡 1 号線、町道立岡桃山線 (土生岡登り口～上ノ岡団地)				
危険な状況	<p>昨年度の合同点検によりグリーンベルトが施工され、歩行者と車の通行区分は明確になったが、草木が繁茂しており、通行に支障がでている箇所や依然として車両の通行速度面での課題がある。 また、登り口の県道との交差点付近も交通量が多くスピードを出しがちなので危険。</p>				
その他参考となる事項	<p>町道立岡桃山線は、令和元年度の合同点検で危険箇所の指摘があり、対策工事としてグリーンベルトを施工した。</p>				

【地図添付】



※ 可能な限り写真を添付(データのプリントアウト等)

特に緊急対応の必要がある場合は記載してください。

路側に草が繁茂しているので、通行の妨げになっている。早急な除草作業が必要であると考えます。